



Aan
De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Ir. W.S. de Vries
Datum
27 oktober 2003
Ons kenmerk
TAW 03-59
Onderwerp
Veenkade-problematiek

Doorkiesnummer
015-2518 442
Bijlage(n)

Uw kenmerk

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

In mijn brief van 1 september jongstleden heb ik vermeld u te zullen informeren over de resultaten van het onderzoek naar technische oorzaken van de recente veenkadedoorbraken, alsmede over de wijze waarop de kans op een dergelijke doorbraak verkleind kan worden.

De oorzaak moet gevonden worden in de combinatie van de extreme droogte en de marginale standzekerheid van de betreffende veenkaden. Door uitdroging is het gewicht van de kaden verminderd. Door het ontbreken van een marge in de stabiliteit/standzekerheid van de vele veenkaden, kan een geringe verandering van de veenkade of in de belasting op de veenkade aanleiding geven tot een afschuiving zoals die recent is opgetreden. Kennelijk was voor de afschuiving de gewichtsvermindering van de kade door waterverlies voldoende.

In het Systematisch onderzoek van 1750 km boezemkade, waarover in 1993 gerapporteerd is, is gekeken naar de kruinhoogte en de stabiliteit van de kades en niet naar de bovengenoemde combinatie. Het gevolg hiervan is dat genoemd onderzoek een te positief beeld heeft opgeleverd over de sterkte van de veenkaden. Ook constateert de TAW dat het belang van veilige veenkaden op veel plaatsen sterk is toegenomen: waar vroeger sprake was van weiland, zijn nu nieuwbouwwijken verrezen. De combinatie van enerzijds een minder positief beeld met betrekking tot de stabiliteit en anderzijds het toegenomen belang van veilige kades betekent naar het oordeel van de TAW dat er sprake is van een serieus probleem. Om die reden adviseert de TAW om uit voorzorg boezemkaden te versterken op plaatsen waar een doorbraak tot grote schade zou leiden. Hierbij moet gedacht worden aan het verzwaren van het binnentalud.

Gelijktijdig constateert de TAW dat er nog onvoldoende kennis is om vast te stellen hoe groot het probleem is. Ook wanneer er maatregelen genomen gaan worden zal voorshands nog geen sprake kunnen zijn van uitgekend ontwerpen. Daarom adviseert de TAW het boezemkade-rapport van 1993 te actualiseren, dat wil zeggen:

- Actualisatie van de "belangrijkste polders": inventarisatie van die boezemkaden, waarbij de gevolgen van een eventueel bezwijken het grootst zijn;
- Controle van de stabiliteit van veenkaden waarbij tevens gekeken wordt naar de effecten van uitdroging.

Ten behoeve van dit laatste punt adviseert de TAW met prioriteit kennis te verwerven over het effect van droogte op boezemkaden, met nadruk op veenkaden. De TAW adviseert dan ook om voor de komende zomer (eerstvolgende mogelijke droogteperiode) kennis en maatregelen voor de waterkeringsbeheerder beschikbaar te hebben omtrent:

- Voorspelling van het gedrag van veen en de invloed van uitdroging op de stabiliteit van veenkaden;
- Inspectiemethoden voor het bepalen van de sterktesituatie van boezemkaden;
- Wijze waarop veenkaden versterkt en verbeterd kunnen worden.

De TAW biedt u desgewenst technische ondersteuning aan bij de te verwachten discussie rondom de veiligheid van boezemkaden.

Met vriendelijke groet,

Ir. W. van der Kleij,
Voorzitter