

Aan  
De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat  
Mevrouw M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon  
Ir.W.de Vries

Doorkiesnummer  
015-2518 442

Datum  
1 september 2003

Bijlage(n)  
2

Ons kenmerk  
TAW03-42

Uw kenmerk

Onderwerp  
Kade-doorbraken Wilnis en Terbregge

Geachte mevrouw Schultz,

De kadedoorbraken bij Wilnis en Terbregge hebben geleid tot een hernieuwde aandacht voor de sterkte van onze boezemkades. In dit verband wil ik u - mogelijk ten overvloede - wijzen op het boezemkadeonderzoek dat in de jaren 1965 - 1993 door de TAW is uitgevoerd.

Dit onderzoek bestond enerzijds uit het ontwikkelen van een methode om de boezemkades te kunnen beoordelen en anderzijds uit een systematisch kadeonderzoek waarbij bijna 2000 kilometer kades zijn onderzocht. Het betreft hier een selectie van de kades met het grootste overstromingsrisico, namelijk de kades rond droogmakerijen waar nieuwe wooncentra en stadsuitbreidingen zijn gebouwd en bij boezems met een groot wateroppervlak.

Voor de beoordeling van de kadesterkte is indertijd door de TAW een leidraad toetsingskader boezemkades opgesteld. De ontwikkelde beoordelingsmethode is beschreven in het 'Technisch rapport voor het toetsen van boezemkaden' (1993).

Over de uitkomsten van het sterkteonderzoek is periodiek gerapporteerd aan uw voorgangers alsmede de betreffende provinciebesturen (de toezichthouders op de waterschapsbesturen) en waterschappen. In 1993 is de eindrapportage verschenen. Van de onderzochte 1750 kilometer boezemkade bleek 80% veilig en 20% onveilig te zijn. Van de onveilige kades was in 1993 inmiddels de helft door de kadebeheerder weer op de vereiste sterkte gebracht.

Bijgaand treft u een kopie aan van het eindadvies van de TAW alsmede een kopie van het eindrapport 'Systematisch kadeonderzoek: de resultaten'.

Wij kunnen ons voorstellen dat het thans in gang gezette onderzoek van de waterschappen inzake de kwaliteit van de boezemkades, feitelijk een actualisatie betekent van het bovengenoemde onderzoek.

Inmiddels hebben wij het onderzoek gestart naar de technische oorzaak van de kadedoorbraken. Zodra de resultaten van het onderzoek bekend zijn, zal de TAW u daarover informeren, waarbij tevens advies uitgebracht zal worden hoe de kans op een dergelijke doorbraak verkleind kan worden.

Met vriendelijke groet,

ir. W. van der Kleij  
voorzitter TAW