

Waterschap Zuiderzeeland  
T.a.v. het College van Dijkgraaf en Heemraden  
Postbus 229  
8200 AE LELYSTAD

*Contactpersoon*  
dr. ir. I.C. Tanczos

*Datum*  
21 juni 2013

*Ons kenmerk*  
ENW-13-06

*Onderwerp*  
Advies geavanceerde toets Zwartemeerdijk

*Telefoonnummer*  
06 11 52 64 58

*Bijlage(n)*  
-

*Uw kenmerk*

*Afschrift aan*  
DGRW, Heij

Geacht College,

U heeft het Expertise Netwerk Waterveiligheid advies gevraagd inzake de geavanceerde toets van de Zwartemeerdijk, welke nu als afgekeurd geldt vanwege de bekleding. In uw opdracht heeft Deltares een plan van aanpak geschreven voor deze toets. Graag geef ik u in deze brief de bevindingen van het ENW ten aanzien van dit plan aan de hand van de door u gestelde vragen:

1. Kan het ENW instemmen met de beoogde beoordelingsmethode voor dit concrete geval, waarin de reststerkte van de kern van de dijk wordt meegewogen?
2. Vindt het ENW dat de getalswaarde van de acceptabele faalkans van de dijk juist is gekozen?
3. Kan het ENW instemmen met het toestaan van deze toetsmethode voor dit concrete geval, als onderdeel van de geavanceerde toets in het kader van de verlengde derde toetsronde?

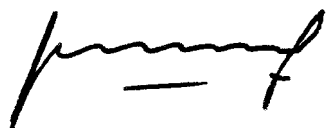
Deltares wil de reststerkte van de dijk bepalen met een op basis van deltagootproeven ontwikkeld probabilistisch model. Het toetscriterium is gesteld op een kans van optreden van 1:400.000 per jaar. Deze is bepaald door toekenning van 1% van het 'faalkansen'-budget aan het betreffende faalmechanisme. De verwachting is dat deze zeer brede kering kan worden goedgekeurd omdat de faalkans als gevolg van piping en macrostabiliteit heel klein of zelfs nihil zal zijn.

Het ENW kan instemmen met de voorgestelde beoordelingsmethode voor dit concrete geval in het kader van de verlengde derde toetsronde, mits de fysische omstandigheden zoals waterstand, windrichting en golfhoogte vooraf nogmaals kritisch worden bekeken. Het ENW wil wel opmerken dat het toetscriterium van 1:400.000 per jaar mogelijk minder conservatief is dan wordt aangenomen vanwege verschil tussen overschrijdingskans per vak en overstromingskans per dijkkringdeel.

Tot slot adviseert het ENW om voor deze kering ook gebruik te maken van de uitkomsten en inzichten uit het project Veiligheid Nederland in Kaart. Mogelijk kan op grond hiervan met een minder grote onderzoeksinspanning een geavanceerder toets worden uitgevoerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende ingelicht te hebben.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Verwolf'. The signature is stylized with a long horizontal stroke and a small vertical stroke at the end.

Ir. G. Verwolf  
Voorzitter Expertise Netwerk Waterveiligheid