

Hoogheemraadschap van Delfland
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 3061
2601 DB DELFT

Contactpersoon
dr. ir. I.C. Tánczos

Datum
21 mei 2013

Ons kenmerk
ENW-13-04

Onderwerp
Advies vergunningverlening voor parkeergarage in
Scheveningen

Telefoonnummer
06 11 52 64 58

Bijlage(n)
-

Uw kenmerk

Afschrift aan
DGRW, Heij
Deltaprogramma Kust, Bolsius

Geacht college,

U hebt namens het Hoogheemraadschap van Delfland advies gevraagd aan het Expertise Netwerk Waterveiligheid (ENW) in het kader van een vergunningaanvraag voor de aanleg van een parkeergarage in de zeekering bij Scheveningen. Specifiek vraagt u het ENW: Is de voorgestelde rekenmethodiek geschikt om aan te tonen dat de beoogde ontwikkelingen vanuit perspectief van veiligheid tegen overstromen toelaatbaar zijn? En: Kan de methodiek gebruikt worden als geavanceerde toets?

De parkeergarage waar het hier om gaat is volgens het Hoogheemraadschap onderdeel van een initiatief in bestaand bebouwd gebied dat sterk kan bijdragen aan de economische vitaliteit van Scheveningen. Vanwege deze duidelijke maatschappelijke meerwaarde wil het ENW graag de wens van het Hoogheemraadschap van Delfland onderschrijven om deze initiatieven indien mogelijk te ondersteunen. Dit uiteraard binnen de randvoorwaarde dat de veiligheid niet in het geding is.

Voor dit specifieke geval kan het ENW instemmen met de gebruikte rekenmethodiek en het toepassen ervan als onderdeel van de (geavanceerde) toets in het kader van de toetsing van de waterkeringen. Dit is wel onder de voorwaarden dat:

- de hoeveelheid zand, zijnde de inhoud van het gebouw, volledig in mindering wordt gebracht op de veiligheidshoeveelheid in het profiel ten behoeve van de vereiste afslagsom.
- aannemelijk wordt gemaakt dat de kop- en randeffecten van de bebouwing geen extra afslag opleveren en dus geen invloed hebben op de totale afslag.
- eveneens aannemelijk wordt gemaakt dat een toekomstige verzwarende en de aanpassing aan de eisen van het kustfundament (200 jaar vooruit) uitvoerbaar zijn.

Verder adviseert het ENW om dergelijke specifieke maatwerkoplossingen met vermelding van relevante omstandigheden en keuzes in een centraal registratiesysteem op te slaan. Er moet

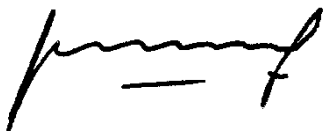
regelmatig worden bekeken of de gebruikte methodiek kan worden opgewaardeerd tot algemene toetsregel.

Het ENW wil wel opmerken dat deze benadering van de veiligheid conservatief is. Het ENW vindt het dan ook belangrijk dat voor de toekomst duidelijk de mogelijkheden open worden gelaten dat ook met andere, mogelijk minder conservatieve methoden en aannamen, uiteraard met een goede onderbouwing, het behoud van veiligheid kan worden aangetoond.

Het ENW is dan ook blij dat op dit moment in opdracht van het deelprogramma Kust van het Deltaprogramma een verkenning uitgevoerd wordt naar de effecten van niet-waterkerende objecten op of in een zandige kering. Dit onderzoek bevindt zich nog in een vroeg stadium en zal niet op korte termijn worden afgerond. Op dit moment wordt het daarom niet geloofwaardig gevonden dat het Hoogheemraadschap eisen ten aanzien van de constructie oplegt aan de initiatiefnemers. Het ENW zal DGRW nadrukkelijk adviseren om als vervolg op de verkenning een onderzoek naar deze effecten met meer urgentie uit te laten voeren, zodat constructies als de parkeergarage in de toekomst mogelijk geheel waterkerend kunnen worden. Dit biedt perspectief op een minder conservatieve benadering van de veiligheid dan nu wordt gehanteerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geadviseerd te hebben.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Verwolf', with a horizontal line underneath the main part of the signature.

Ir. G. Verwolf
Voorzitter Expertise Netwerk Waterveiligheid