

Het dagelijks bestuur van het Wetterskip Fryslân
Postbus 36
13900 AA Leeuwarden

Contactpersoon
ir. D.P. de Bake

Datum
11 december 2014

Ons kenmerk
ENW-14-20

Onderwerp
Advies toetsvoorschrift PBA voor Waddenzeedijk Friese
Kust

Telefoonnummer
06 30 38 91 43

Bijlage(n)

Uw kenmerk
WFN1411393 / WFN1416847

Afschrift aan
DGRW, Heij
Wetterskip, Numan

Geacht bestuur,

U heeft in uw brief van 3 juli 2014 aan het ENW advies gevraagd (kenmerk: WFN1411393) over de toetsmethode voor de toepassing van PBA als dijkbekleding. Concreet vraagt u aan het ENW de toetsmethode te bespreken, te beoordelen en te adviseren over de toepassing.

Aanleiding is de steenbekleding aan de buitenzijde van de Waddenzeedijk van de Friese kust die momenteel over een lengte van 13 kilometer niet aan de eisen voldoet. In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma is het voorkeursalternatief voor de verbetering van de steenbekleding de toepassing van polyurethaan gebonden breuksteenbekledingen, ook wel bekend onder de naam polyurethane bonded aggregate (PBA).

Proces

De ontwikkelde toetsmethode is beschreven in het rapport "*Toetsing van polyurethaan gebonden breuksteen bekledingen*" opgesteld door Arcadis en Deltares. Een eerste versie van dit rapport is op 9 september door u aan het ENW aangeboden. De toetsmethode is behandeld in de vergadering van de ENW-werkgroep Techniek van 19 september 2014, waarbij een duidelijke toelichting is verzorgd door collega's van uw Wetterskip en de opdrachtnemers. Diverse onderwerpen zijn behandeld met als doel het rapport te verbeteren of aan te vullen. Na de bespreking is op 6 oktober 2014 vanuit de werkgroep Techniek een brief (kenmerk: ENW-T-C09) aan u verzonden met als bijlage de gemaakte inhoudelijke opmerkingen. Vervolgens is het rapport op onderdelen door u aangepast. In aanvulling op de adviesvraag heeft u op 29 oktober 2014 een brief naar ons gestuurd (kenmerk: WFN1416847), vergezeld van de definitieve versie van het rapport.

Advies

De door de ENW-werkgroep Techniek gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in de definitieve versie van het rapport. Het rapport is daarmee wat betreft het ENW compleet en zoals eerder vermeld helder van opzet. Het ENW keurt de toetsmethode goed, met de opmerking dat deze goedkeuring specifiek geldt voor het VKA-ontwerp van de Waddenzeedijk Friese Kust.

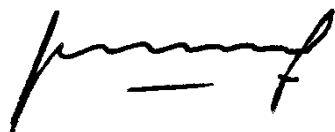
Draagvlak en algemeen gebruik van de toetsmethode

Zoals ook in de brief van de ENW-werkgroep Techniek is opgemerkt, vinden wij het een zeer goede zaak dat het Wetterskip ervoor heeft gekozen een toetsmethode voor algemeen gebruik op te laten stellen. Voor het algemeen geldend verklaren van de voorschriften is echter naast een inhoudelijke kwaliteitstoets zoals deze nu door het ENW is uitgevoerd, ook een bredere toepasbaarheidstoets noodzakelijk.

Wij zullen DG RW als verantwoordelijke partij voor het toetsinstrumentarium kenbaar maken dat een algemeen toepasbare toetsmethode van PBA, waarvoor u reeds belangrijke stappen hebt gezet, gewenst is. De toetsmethode zou wat ons betreft moeten passen binnen het Wettelijk Toetsinstrumentarium 2017 dat momenteel wordt ontwikkeld. Aan DG RW zal worden geadviseerd het Wetterskip te betrekken bij het generiek maken van de toetsmethode.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geadviseerd.

Hoogachtend,



Ir. G. Verwolf
Voorzitter van het Expertise Netwerk Waterveiligheid