

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. de Directeur-Generaal Ruimte en Water
de heer drs. P.R. Heij
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon
ir. D.P. de Bake

Telefoonnummer
06 30 38 91 43

Datum
24 maart 2015

Bijlage(n)

Ons kenmerk
ENW-15-02

Uw kenmerk

Onderwerp
Generiek toepasbaar maken van nieuwe kennis en
projectspecifieke toets- en ontwerpregels

Afschrift aan

Geachte heer Heij,

In de ENW Kerngroepvergadering van 19 november 2014 zijn meerdere adviesvragen behandeld, gesteld door verschillende waterkeringbeheerders. Twee hiervan zijn de directe aanleiding uw aandacht te vragen voor een vaker terugkerend onderwerp, namelijk het generiek toepasbaar krijgen van kennis die is opgedaan binnen een enkel project.

Zowel bij het project Dijken op Veen (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en Rijkswaterstaat, advies ENW-14-21) als bij het project Toetsregel harde bekleding met Polyurethane Bonded Aggregate (Wetterskip Fryslân en Arcadis, advies ENW-14-20) is naar de mening van het ENW uitstekend werk verricht, waarvan de resultaten direct zijn toe te passen in respectievelijk het project Markermeerdijken en Waddenzeedijk Friese Kust, beide HWBP2.

Verschillende beheerders kijken met interesse naar de resultaten van hun collega's bij de projecten Dijken op Veen en Toetsregel harde bekleding met PBA. Een initiatiefnemende beheerder heeft er echter geen direct belang bij om de opgedane kennis ook voor projecten van andere beheerders toepasbaar te maken. Het is zeker ook niet in het belang van een individueel project om hier extra tijd en geld in te steken en het is onwenselijk als elke beheerder voor zijn specifieke situatie moet aantonen dat hij de nieuwe kennis kan toepassen.

Het ENW vindt het belangrijk dat de stap naar generieke toepassing wordt gezet en zou graag zien dat DG RW hierop, als verantwoordelijke voor het beschikbaar stellen van 'Technische Leidraden', actie onderneemt.

De kennis die momenteel wordt opgedaan bij Dijken op Veen is veelbelovend en kan alleen al voor het project Markermeerdijken tot grote besparingen leiden. Andere projecten zouden mogelijk ook aanzienlijke besparingen kunnen realiseren als zij in het ontwerp rekening kunnen houden met de opgedane kennis. Ook de toepassing van PBA is veelbelovend. Rekenregels die door alle beheerders kunnen worden toegepast zijn dan ook wenselijk.

Het ENW adviseert concreet voor de genoemde twee projecten dat wordt bekeken wat er nodig is om de opgedane kennis ook in andere projecten toepasbaar te krijgen. Uiteindelijk zouden Leidraden en Technische Rapporten hierop moeten worden aangepast en moeten de nieuwe inzichten ook passen binnen het WTI2017 en het OI.

Het ENW hecht grote waarde aan het actueel houden van de kennis in Leidraden en Technische Rapporten. Die kennis wordt niet alleen bij RWS WVL en Deltares opgedaan, maar ook bij beheerders in de praktijk. Er is voor zover het ENW kan overzien geen proces ingericht om ook deze nieuwe kennis op te nemen in het stelsel van Leidraden en Technische Rapporten en het WTI/OI. Wij adviseren een dergelijk proces in te richten en zien daarbij een nauwe relatie met onder meer de onderzoeksagenda('s) en het project Herstructureren Leidraden en Technische Rapporten.

Wij denken aan de volgende stappen:

1. Signaleer en verzamel nieuwe kennis (methoden/regels etc.), opgedaan in de praktijk.
2. Verken of breder toepasbaar maken daarvan nuttig is.
3. Besluit om de stap daadwerkelijk te zetten naar generieke toepassing.
4. Onderzoek wat nodig is voor generieke toepassing . Het gaat daarbij om het aantonen dat de nieuwe inzichten onder verschillende omstandigheden werken. Is daarvoor bijvoorbeeld aanvullend onderzoek nodig?
5. Voer de benodigde stappen uit.
6. Leg de resultaten ter goedkeuring aan het ENW voor.
7. Stel de door het ENW goedgekeurde resultaten vast.
8. Verwerk de resultaten in de Leidraden en Technische Rapporten en zo mogelijk/nodig ook in het WTI en het OI.
9. Maak de veranderingen bekend.

Wij denken graag met u mee over een verdere invulling van bovengenoemd proces.

Tenslotte de opmerking dat eerder door het ENW voorgestelde wijzigingen in Leidraden of Technische Rapporten niet altijd zijn doorgevoerd als addendum of erratum. Wij hopen dat het nieuwe digitale systeem dat momenteel wordt ontwikkeld voor het ontsluiten van deze documenten het doorvoeren van noodzakelijke wijzigingen makkelijker maakt.



Hoogachtend,

Ir. G. Verwolf
Voorzitter van het Expertise Netwerk Waterveiligheid

