

Hoofdingenieur-directeur RWS Maaswerken
Dhr. H.A. Ruijter
Postbus 1593
6201 BN Maastricht

Contactpersoon
dr. ir. I. Tanczos
Datum
20 januari 2009
Ons kenmerk
ENW-09-02
Onderwerp
Veiligheidsfilosofie Maas

Telefoonnummer
06 11 52 64 58
Bijlage(n)
Uw kenmerk
RWS/DMW-2008/4886
Afschrift aan
DG Water

Geachte heer Ruijter,

Op 19 september 2008 heeft het Expertise Netwerk Waterveiligheid (ENW) een verzoek ontvangen van de programmadirectie Maaswerken om advies uit te brengen over de gehanteerde veiligheidsfilosofie van de Maas. In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor de inzet van de retentiewerking van de Limburgse kadegebieden, met de daarin nog aan te leggen sluitstukkaden, en de Lob van Gennep voor de vermindering van benedenstroomse waterstandsverhogende effecten bij een hoge waterstand.

De gebruikte veiligheidsfilosofie is gebaseerd op de verwachting dat de nodige waterstandsverlagingen kunnen worden bereikt door verruiming en verdieping van het rivierbed. Daar waar deze maatregelen niet toereikend zijn moeten kaden uitkomst bieden. Om geen waterstandsverhogende effecten te krijgen bij een 1/1250 waterstand is het nodig dat dan deze kaden en de Lob van Gennep overstromen.

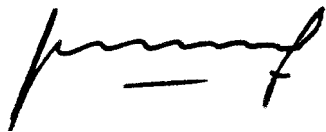
Om dit te bereiken zijn zeer nauwkeurig gehandhaafde hoogtes van de kaden nodig die sterk afhankelijk zijn van de Hydraulische Randvoorwaarden (HR). Bij veranderende HR zullen de kadehoogtes dus mogelijk aangepast moeten worden. Bovendien kan er vanwege onzekerheden niet worden voorkomen dat het toepassen van een waakhogte toch leidt tot ongewenste afwenteling naar benedenstrooms. Daarnaast moeten er duidelijke bestuurlijke afspraken worden gemaakt over het in laten stromen van water. Hierbij zullen lokale bestuurders mogelijk maatregelen moeten nemen die tegen het lokale belang ingaan. Beide voorwaarden lijken in de praktijk moeilijk realiseerbaar te zijn. Dit betekent dat de nodige retentiewerking bij een voorkomende 1/1250 waterstand mogelijk niet kan worden benut, waardoor het gewenste veiligheidsniveau benedenstrooms niet kan worden gegarandeerd.

Het ENW vindt deze situatie ongewenst omdat er geen sprake is van een robuuste veiligheidsfilosofie. Het ENW adviseert daarom deze aan te passen. De mogelijkheid om de beleidsuitgangspunten voor de sluitstukkaden en de inzet van de Lob van Gennep te heroverwegen en het overstromen van kaden bij de 1/1250 afvoer los te laten, moet hierbij open worden gehouden. Het ontwerpen en aanleggen van de kaden zodat deze zonder meer een

1/250 waterstand kunnen keren, betekent een eenmalige verhoging van de maatgevende waterstanden benedenstrooms in Brabant en Gelderland, met bijbehorende dijkverhogingen, maar leidt tot een meer robuuste veiligheidssituatie.

Ik vertrouw erop u met deze reactie van dienst geweest te zijn.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Verwolf', with a horizontal line underneath the main part of the signature.

Ir. G. Verwolf
Voorzitter Expertise Netwerk Waterveiligheid