



Aan  
DG Water  
t.a.v. ir. Mw. A.G. Nijhof MBA  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon  
Dr. ir. I. Tánczos  
Datum  
26 september 2008  
Ons kenmerk  
ENW-2008-40  
Onderwerp  
Compartimenteringsstudie

Doorkiesnummer  
06- 11526458  
Bijlage(n)  
Uw kenmerk  
DGW/WV 2007/1817

Geachte mevrouw Nijhof,

Het Expertisenetwerk Waterveiligheid (ENW) is door de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat middels brief nummer DGW/WV 2007/1817 gevraagd de resultaten te beoordelen van de studie naar de kansrijkheid van compartimentering als strategie om de gevolgen van een mogelijke overstroming te beperken, en advies te geven over de betekenis van de uitkomsten van deze studie voor het toekomstige waterveiligheidsbeleid.

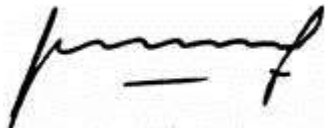
De studie heeft op een goede manier de problematiek van compartimentering toegankelijk gemaakt. Door gebruik te maken van casestudies is inzicht gegeven in de maatschappelijke kosten en baten die een rol spelen bij compartimenteren. Hierin wil ik specifiek uw aandacht vestigen op het in het rapport genoemde risico van meer slachtoffers als gevolg van de snellere stijgsnelheid van het water in een gecompartmenteerd gebied. Het rapport had naar de mening van het ENW duidelijk aan waarde gewonnen als voor de casestudies ook de kosten waren geraamd van het versterken tot een hoger veiligheidsniveau van de in desbetreffende dijkringen aanwezige hoofdwaterkeringen. Deze zouden dan kunnen worden afgezet tegen de kosten die de aanleg van compartimenteringsdijken met zich meebrengen.

Zuiderwagenplein 2  
8224 AD Lelystad  
Postbus 17  
8200 AA Lelystad  
T 06-51617980  
Website: <http://www.enwinfo.nl>

Uit de studie valt af te leiden dat compartimentering in een enkel specifiek geval een zinvolle maatregel kan zijn. Echter, men moet constateren dat compartimenteren doorgaans geen substantiële bijdrage kan leveren aan het veiligheidsbeleid. Het is naar de mening van het ENW belangrijk dit duidelijk te stellen, gegeven de plaats die compartimentering de afgelopen jaren heeft ingenomen in de discussie over gevolgbeperkende maatregelen. Vervolgens wil ik u er op wijzen dat de eventuele baten van compartimentering lager zullen worden als de veiligheidsnorm met een factor 10 wordt verhoogd, zoals geadviseerd door de commissie Veerman.

Ik vertrouw erop u met deze reactie van dienst geweest te zijn.

Hoogachtend,



Ir. G. Verwolf  
Voorzitter Expertise Netwerk Waterveiligheid