

Aan  
Directoraat-Generaal Water  
t.a.v. de Directeur Generaal  
de heer drs. M.E.P. Dierikx  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon  
Ir. P.C. Janssen  
Datum  
24 mei 2007  
Ons kenmerk  
ENW-07-10  
Onderwerp  
Advies ENW over VTM

Doorkiesnummer  
015 - 2 518 276  
Bijlage(n)  
-  
Uw kenmerk  
-

Geachte heer Dierikx,

Op 29 maart jl. is in de kerngroep van het ENW het concept Voorschrift Toetsen Maaskaden (VTM) besproken in aanwezigheid van mevrouw Bizzari van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde, projectleider voor het opstellen van het VTM. Als voorbereiding op die bespreking is het concept ook besproken in de werkgroepen Veiligheid en Techniek van het ENW.

Hieronder vindt u het oordeel van het ENW over het VTM:

Het ENW is van mening dat het VTM toegepast kan worden voor het toetsen op veiligheid van de kaden langs de Maas. Daarbij heeft het ENW wel de volgende twee aandachtspunten:

- Een belangrijk ontwerputgangspunt voor de Maaskaden is dat deze geen invloed mogen hebben op de maatgevende afvoer in het benedenrivierengebied. Daartoe is het concept van overstroombare kaden toegepast. In het verleden was sprake van de mogelijkheid de overstroombaarheid van de kaden gecontroleerd in te zetten, door locaties aan te wijzen die dienen te overstromen op het moment dat de afvoer van de Maas groter is dan de maatgevende afvoer. Vanwege de beheersbaarheid van de situatie heeft deze oplossing de voorkeur van het ENW.

Bij het ontwerp van de kaden is er echter voor gekozen geen overstromingslocaties aan te wijzen. Hoewel dit geen consequenties heeft voor de wettelijk te garanderen veiligheid van het achterliggende gebied, wordt hierdoor het gevaar van een onbeheersbare situatie reëel. Immers, het is niet duidelijk op welke plek doorbraken verwacht kunnen worden bij overschrijding van de maatgevende afvoer. Derhalve adviseert het ENW u dringend tenminste aandacht te besteden aan het (laten) treffen van de juiste maatregelen om een onbeheersbare situatie te voorkomen.

- Om te garanderen dat benedenstrooms de maatgevende afvoer niet wordt beïnvloed door de aanleg van Maaskaden dient steeds zorgvuldig getoetst te worden of een aan te leggen kade voldoet aan de relevante voorwaarden, zoals de toegestane kruinhoogte. Deze toets zal door de rivierbeheerder iedere vijf jaar moeten worden uitgevoerd, terwijl de kadebeheerder verantwoordelijk is voor de aanleg van de kade, d.w.z. de standzekerheid van de kade bij keren en bij overstromen. Derhalve adviseert het ENW u te zorgen voor een goede interactie tussen rivier- en kadebeheerder en de genoemde toets steeds expliciet uit te voeren bij het (laten) verstrekken van de benodigde vergunningen. Bovendien acht het ENW het van wezenlijk belang een actief beleid voor handhaving van de verleende vergunningen te voeren, om te garanderen dat de gewenste toestand van de kaden ook op langere termijn gehandhaafd blijft.
- Ten slotte adviseert het ENW het VTM niet afzonderlijk uit te brengen, maar als onderdeel van het VTV. Het gaat hierbij om een "eerste versie" van het VTM, waarbij de eerste jaren kan worden gezien tegen welke "problemen" men aanloopt.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Ir. G. Verwolf  
Voorzitter Expertise Netwerk Waterkeren