

Aan
Bouwdienst Rijkswaterstaat
t.a.v. ir. J.Tigchelaar
Postbus 20000
3502 LA Utrecht

Cc

Contactpersoon
Ir. P.C. Janssen
Datum
8 november 2006
Ons kenmerk
ENW 2006- 022
Onderwerp
ENW rw Afsluitdijk

Doorkiesnummer
015 - 2 518 276
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
PAP8928 dd. 25 oktober 2006

Geachte heer Tigchelaar,

Recent heeft u contact met mij gehad in uw rol als projectleider voor het opstellen van hydraulische ontwerprandvoorwaarden voor de aanleg van een nieuw spuicomples in de Afsluitdijk.

In uw brief van 25 oktober 2005 (referentie PAP8928) heeft u het ENW verzocht deze hydraulische randvoorwaarden te beoordelen. Helaas is dit verzoek door een foutieve adressering pas in tweede instantie, op 14 oktober 2006 bij ons binnengekomen. In de tussentijd hebben uiteraard de bij dit onderwerp betrokken ENW werkgroepen (ENW-rand en ENW-veiligheid) wel de concept stukken over de hydraulische randvoorwaarden besproken en met uw organisatie doorgenomen.

Deze besprekingen kunnen mijns inziens dienen als de basis voor een ENW oordeel, dat na de bespreking in de kerngroep van het ENW op 7 december a.s. vastgesteld kan worden.

In ons recente gesprek heeft u aangegeven dat het in het kader van de voortgang van het project echter wenselijk zou zijn al op korte termijn inzicht te geven in het oordeel van het ENW over de hydraulische randvoorwaarden. Hoewel uw formele verzoek ons pas onlangs heeft bereikt (zie boven), wil ik u hierbij alvast een voorlopige reactie geven, op basis van de bovengenoemde besprekingen. Deze reactie is kortgesloten met prof. drs. ir. J.K. Vrijling, voorzitter van ENW-veiligheid, lid van ENW-rand en lid van de kerngroep ENW. Ik hecht er waarde aan te onderstrepen dat een definitief oordeel van het ENW pas na behandeling in de vergadering van 7 december aan u verstuurd zal worden.

De voorlopige reactie vat ik hieronder voor u samen:

Algemeen

Het ENW is van mening dat de hydraulische randvoorwaarden gebruikt kunnen worden voor het ontwerp van het nieuwe spuicomplex in de Afsluitdijk. Daarbij merkt het ENW nadrukkelijk op dat de toepasbaarheid beperkt is tot het ontwerp van het nieuwe spuicomplex. Het is niet mogelijk deze set randvoorwaarden zonder meer toe te passen voor andere (ontwerp)werkzaamheden langs de Afsluitdijk. De belangrijkste reden voor deze beperking wordt geschetst in de onderstaande alinea.

Over de toe te passen waterstanden en waterstandsvervallen

Het ENW is van mening dat de gepresenteerde overschrijdingslijnen voor waterstanden en vervallen gebruikt kunnen worden voor het ontwerp. Wel merkt het ENW op dat de toepasbaarheid beperkt is tot het ontwerp van het nieuwe spuicomplex. Het is niet mogelijk deze set randvoorwaarden zonder meer toe te passen voor andere (ontwerp)werkzaamheden langs de Afsluitdijk.

De belangrijkste reden voor deze beperking is de extrapolatie van de gegevens voor extreme waterstanden op basis van een Weibull verdeling, waar op basis van de beschikbare data (Figuur 4-2 uit het definitieve eindrapport) het gebruik van een exponentiele verdeling wellicht meer voor de hand zou liggen.

Over de toe te passen golfcondities

In hun commentaar op het concept rapport hebben ENW-rand en ENW-veiligheid aangegeven dat de maatgevende golfcondities nog onvoldoende onderbouwd waren. Om deze onderbouwing te verbeteren hebben zij geadviseerd de belangrijkste onzekerheden (over lokaal opgewekte golven en over de invloed van windgolven en deining op de Noordzee) te beschouwen in een gevoeligheidsanalyse.

Deze analyse is in het definitieve eindrapport opgenomen, waarmee de toepassing van de golfcondities als ontwerprandvoorwaarden – voor zover beperkt tot ontwerp van het spuicomplex – acceptabel is.

Over de toegepaste toekomstscenario's (in het bijzonder klimaatscenario's)

In hun commentaar op het concept rapport hebben ENW-rand en ENW-veiligheid aangegeven dat de gevolgen van verschillende toekomstscenario's als *input* in de bepaling van de randvoorwaarden meegenomen dienen te worden, en niet achteraf opgeteld moeten worden bij de uitgerekende randvoorwaarden. Dit aandachtspunt is in het definitieve rapport verwerkt, waarmee de toekomstscenario's volgens het ENW op juiste wijze zijn doorvertaald naar ontwerprandvoorwaarden.

Over het vervolg van het ontwerpproces

Het ENW benadrukt dat voor het uiteindelijke ontwerpwerk nog een vertaling van de hydraulische randvoorwaarden naar maatgevende belastingcondities gemaakt dient te worden. Het ENW adviseert het projectteam om deze vertaling t.z.t. uit te laten voeren door de opdrachtnemer voor het ontwerp en de bouw van het spuicomplex.

Het ENW acht het afgeven van combinaties van waterstanden, waterstandsvervallen en golfcondities (ontwerppunten) aan de opdrachtnemer¹ daarvoor een werkbare basis.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende geïnformeerd heb. Zo spoedig mogelijk na de bespreking in de ENW kerngroep op 7 december a.s. ontvangt u de definitieve reactie van het ENW.

Met vriendelijke groet,

Pieter Janssen
coördinator ENW

¹ analoog aan het voorbeeld in het definitieve eindrapport (HKV rapport met kenmerk 1056.40)